

### Alle burde minst en gang i livet unne seg et cruise på MEKONGELVEN, Sørøst-Asias hovedpulsåre!

Fra dens spede begynnelse i Tibets snørike høyfjell til det mektige deltaet i Vietnam, danner Mekong livsgrunnlaget for millioner av mennesker. Elva fører vann og næringsrikt slam til jordbruket, og 40 millioner mennesker lever av fisk fra Mekong. Dette er en av verdens største elver.



Et av turens høydepunkter er Angkor Wat i Siem Reap. Dette er et enormt ruinkompleks med palasser og templer fra den tidligere hovedstaden i khmer-riket. Komplekset består av ca 100 templer, flere av dem ligger langt inne i jungelen og hele komplek-

set strekker seg over et område på 250 kvadratkilometer. Lenge var Angkor Wat nedgrodd i jungel og glemt. Nå er byggverkene reddet fra jungelens kvelertak og fortidens skatter kan igjen oppleves. Ikke bare besøker vi Angkor Wat, men også Angkor Thom, Bayan og Elefantterrassen. Siem Reap er en livlig by med mange butikker, barer og restauranter.

#### **DAG 1 Torsdag 10. NOV Oslo - Ho Chi Minh City Mat på fly**

Avreise fra Oslo Lufthavn Gardermoen kl 13.30 med Thai Airways til Bangkok

#### **DAG 2 Fredag 11. NOV Bangkok - Ho Chi Minh City F**

Vi lander hvor vi lander 06.20 neste dag og bytter fly og fortsetter kl 7.45 mot Ho Chi Minh City. Denne dagen er uten program, ment for å hvile ut jetlagen. Det finnes mange muligheter for å utforske Saigon / Ho Chi Minh City på egenhånd. Felles middag på hotellet.

#### **DAG 3 Lørdag 12. NOV Ho Chi Minh City (HCMC) F, L, M**

Vi er nå Vietnams største by, med over 6,5 millioner innbyggere. Fremdeles finnes bydeler



#### **VAKSINASJON**

Det er ingen obligatoriske vaksinasjoner for reise til de landene denne turen omfatter. Kontakt din fastlege for andre spørsmål angående helse på reisen.


**PASS OG VISUM**

Alle må ha visum til Kambodsja. USD 37 pr. person og ordnes av båten (mer info om dette får du nærmere avreise). Norske statsborgere trenger ikke visum til Vietnam (for opphold inntil 15 dager). Passet må være gyldig i min. 6 måneder etter hjem-komst. Du må også ha med deg 1 stk. passfoto for visum til Kambodsja. Det er den reisendes ansvar å sørge for at pass og eventuelt visum er gyldig ved avreise og Travel and Learn er ikke erstatningsansvarlig for passasjerer

som er preget av over sytti år med fransk kolonistyre. Frankrike erobret byen i 1859, og byen blir ofte kalt for Orientens Paris. Dette er Vietnams kulturelle midtpunkt, som byr på et sydende folkeliv og et hav av fortausrestauranter og markeder hvor alt selges og kjøpes. Helt frem til 1975 het byen Saigon, men ble da omdøpt og oppkalt etter den revolusjonære Ho Chi Minh. Vi får blant annet se postkontoret som ble bygget av Gustave Eiffel, Notre Dame-katedralen og Presidentpalasset. Hvis nok tid, fortsetter sightseeingen etter lunsj med en tur med rickshaw til det kinesiske markedet der vi har tid på egenhånd til å rusle rundt. Vi sjekker inn på vårt skip og blir ønsket velkommen av besetningen og nyter vår velkomstmiddag..

**DAG 3 Søndag 13. NOV HCMC/Cu Chi-tunellene F, L, M**

Frokost før vi besøker Cu Chi, de underjordiske tunnelene hvor vietnamesiske soldater klarte å holde en utrolig krigføring gående mot amerikanerne under Vietnamkrigen (fra slutten av 50-tallet til 1975). Tunnelene er på hele 212 km og går fra 3 til 12 meter under jorden. Dette er et av de få minnesmerker fra krigen. Her kan man se det som er igjen etter skoler, felles-kjøkkener, sovesaler, sykestuer osv. Deretter lunsj på en lokal restaurant. Vi skal nå tilbake til skipet og båten setter seil og forlater HCMC. Vi starter vår ferd på Chao Gaokanalen som tar oss ut på elven Mekong.

**DAG 4 Mandag 14. NOV My Tho - Vin Long Cai Be – Sa Dec F, L, M**

På morgenen ankommer vi My Tho. Vi besøker vi Vinh Long. Lunsj ombord, og så videre med lokale båter til Thoi Son Island som ligger midt i deltaet og blant annet har store appelsinplantasjer. Sent om ettermiddagen er vi tilbake på båten som fortsetter mot Sa Dec.

**DAG 5 Tirsdag 15. NOV Sa Dec – Chau Doc F, L, M**

Tidlig frokost og etterpå går vi om bord i lokale båter for sightseeing i Sa Dec og får se det flytende markedet, samt et pottemakerverksted. Vi fortsetter til øya Vinh Long som ligger midt i deltaet. Etter lunsj om bord skal vi besøke stedet forfatteren Marguerite Duras ble født i 1914. Hun tilbrakte mye av sin barndom i Sa Dec. Blant sitt store forfatterskap er hun kanskje mest kjent for boken "Elskeren" som er herfra, og som ble hedret med Goncourt-prisen i 1984, Frankrikes gjevste litterære utmerkelse. I Sa Dec står både skolen og huset til familien urørt, og lite er forandret fra franskmennene forlot byen. Vi seiler mot Kambodsja.

**DAG 6 Onsdag 16. NOV Koh Dek Chau - Phnom Penh F, L, M**

Lunsj mens båten seiler videre til Chau Doc. Etter lunsj fortsetter vi videre oppover elven mot Kambodsja. Ved Vinh Xuong har vi et kort stopp ved den vietnamesiske grensen. Etter grenseformalitetene fortsetter skipet og seiler videre hele ettermiddagen og kvelden gjennom vakkert landskap og vi er fremme i Phnom Penh på kvelden. Vi blir om bord over natten i Phnom Penh.

**DAG 7 Torsdag 17. NOV Phnom Penh F, L, M**

Tidlig frokost før vi går i land og tar en titt på Kambodsjas hovedstad, Phnom Penh, som ble hovedstad allerede i 1453. I 1863 gjorde franskmennene byen til kongesete og hovedstad i sitt kolonirike, og byen har beholdt mye av sin franskinspirerte kolonistil. Her står palasser i fransk kolonistil side om side med arkitektoniske skatter fra det gamle khmerriket og falleferdige skur. Vi besøker det storslåtte kongelige palassområdet med Sølvpagoden der gulvet er dekket av sølvplater. Etter lunsj ombord fortsetter vi til det kjente "Killing Fields" og S-21, det tidligere senteret for tortur og drap som bærer vitnesbyrd om Røde Khmers overgrep på lokalbefolkningen under borgerkrigen i årene 1975– 979. Vi er tilbake på båten til middag og et flott Apsara danseshow ombord. Fritid i Phnom Penh.

**DAG 8 Fredag 18. NOV Koh Chen - Kampong Tralach F,L,M**

Vi besøker landsbyen Koh Chen der vi møter håndverkere som lager flotte varer i sølv og kobber, hvor du kan kjøpslå om alt fra vakre suvenirer. Lunsj på båten mens vi seiler mot landsbyen Kampong Tralach. For å komme fram til landsbyen må vi kjøre i oksekjerrer et stykke. Vi går gjennom landsbyen og ser håndverkerne i arbeid. Vi har omvisning og ser de store risplantasjene og Vihara-pagoden. Så fortsetter skipet mens vi spiser middag om bord.

**DAG 9 Lørdag 19. NOV Kampong Chhnang - Tonle Sap F,L,M**

Vi ankommer Kampong Chhnang som ligger ca.90 km fra Phnom Penh og er en av Kambodsjas største fiskehavner og et senter for fiskeoppdrett. Dette er også stedet som forsyner hele landet med keramikk av alle slag. Vi kjører med minibusser og besøker et pottemakeri og en lokal landsby der vi får demonstrert lokale spesialiteter. Lunsj på båten. Så seiler vi gjennom den flytende landsbyen på innsjøen Tonle Sap, unik by med fiskebåter og hus som flyter på vannet. Om kvelden skal vi ha kapteinens avskjedsmiddag og si farvel til besetningen.

## RV Indochine II 5\*skip Byggeår 2017 Antall passasjerer 62

Helt nytt og lekkert første-  
klasseskjip innredet i en  
moderne kolonistil. Om  
bord er det restaurant,  
salong med bar og et lite  
spa. På soldekket er det  
et lite basseng, solsenger  
og bar. Gratis Wi-Fi om  
bord (forbehold om  
dekning).

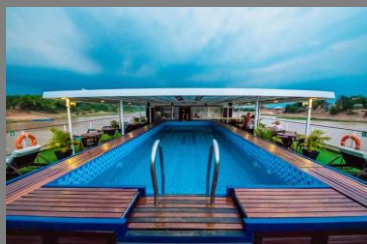
Alle de delikate og  
romslige lugarene (18  
m<sup>2</sup>) er utvendige med  
privat balkong. Lugarene  
har to senger som kan  
settes sammen til en  
dobbeltseng, bad med  
dusj og toalett,  
aircondition, minisafe,  
hårtørker og badekåper.

Suitene (18m<sup>2</sup>) ligger  
foran og bak på skipet,  
og har større veranda.

**BESETNINGEN** består til  
største del av 29 velut-  
dannede kambodsjanere  
og vietnamesere.

**MÅLTIDER** inntas i res-  
taurant med fantastisk  
utsikt. Maten er en kombi-  
nasjon av asiatiske og  
vestlig europeiske retter.  
Lokale produkter og fisk  
er av ypperste kvalitet og  
alltid ferske. Alle drikke-  
varer uten alkohol er gratis

Du når oss på  
[post@travelandlearn.no](mailto:post@travelandlearn.no)  
eller Telefon:  
**(+47) 47 89 60 60**



## PÅMELDING SNAREST MULIG

Travel and Learn  
er medlem av  
Reisegaranti-  
forbundet.



### DAG 10 Søndag 20. NOV Siem Reap – Angkor Wat

F, L, M

**Ved lavvann:** Fra 05-tiden krysser båten den store 150 km brede innsjøen Tonle Sap, det tar ca. 4-5 timer, og vi legger til kai ca. 35-45 minutters kjøring fra byen Siem Reap. Her sier vi farvel til mannskapet ombord og kjører inn til Siem Reap. **Ved høyvann:** Fra 08-tiden ligger skipet til ankers i sjøen Tonle Sap. Fra Tonle Sap fortsetter vi med speedbåt eller hydrofoil (ca. 3 timer). På formiddagen kjører vi med buss for å ta en titt på de verdens kjente og berømte Angkortemplene. Om kvelden blir det inn-sjekking på et førsteklasses hotell i byen med svømmebasseng. Middag. Om kvelden er du fri til å oppleve Siem Reaps livlige sentrumsområder.

### DAG 11 Mandag 21. NOV Siem Reap - Angkor Wat

F, L, M

Etter frokost utforsker vi templene Angkor Thom, Bayan, Baphoun, Elefantterrassen og flere. Etter lunsj fortsetter vi med Ta Phrom og de utrolige templene i selve Angkor Wat. Til slutt kan de som vil klatre opp på en høyde for å se solen gå ned over templer og palmelunder, kanskje en av verdens vakreste solnedganger. Middag på en lokal restaurant. Vi skal få være med på å oppleve et storslått show med lokalt innhold før du på egenhånd besøke nattbasarene, kafeene og barene i byen.

### DAG 12 Tirsdag 22. NOV Siem Reap/Angkor Wat

F, L

Vi skal i formiddag besøke «Senteurs d'Angkor» eller et parfymeverksted der de produserer lys, såpe og også lager krydder. Vi får også se unge håndverkere som er treskjærere og steinhoggere. Lunsj på hotellet. Ellers fri i Siem for å handle, massasje og mange andre tilbud byen har inntil vi tar vårt kveldsfly til Bangkok med avreise 20.45 og landing kl 21.50.

### DAG 13 Onsdag 23. NOV Bangkok – Oslo

Mat på fly

Avreise fra Bangkok kl 00.20 med ankomst Gardermoen, Oslo kl 06.50

#### HVA ER INKLUDERT

- Flyreise Oslo - HCMC og Bangkok – Oslo
- Flyreise Siem Reap – Bangkok
- 9 netter i utvendig lugar på RV Indochine med hjelpensjon
- 1 juice/ øl per måltid på RV Indochine
- ubegrenset vann på båten under cruise
- 2 netter på førsteklassehotell i Siem Reap med frokost
- 2 lunsjer og 2 middager i Siem Reap
- Alle utflukter, transport og måltider iflg program

- Lokale engelsktalende guider
- Norsk reiseleder fra Travel and Learn hvis minst 10 deltakere

#### HVA ER IKKE INKLUDERT

- Alkoholholdige drikkevarer
- Tips til besetningen om bord, Cruise Manager, lokale reiseleder og lokale guider (ca. USD 100 pp)
- Visum til Kambodsja (pt. USD 37) ordnes av båten mens vi seiler.
- Flyskatter per 21.01.20 kr 3745
- Reise- og avbestillingsforsikring
- Personlige utgifter

**PRIS: ca. kr 39 995 - KUN 10 LUGARER** Øvre dekk tillegg: Kr 3 950 pp / Øvredekk suite med terrasse tillegg kr 3995

## MEGET ETTERSØKT ELVECRUISE SÅ VÆR RASK OG BESTILL NÅ!

Prisene gjelder pr. person i delt dobbeltlugar – og forbehold er minimum 10 deltagere.

ENKELTLUGAR: Kun etter forespørsel og dobbel lugar som enkel – kr 18000 i tillegg  
OBS: Merk at prisene kan forandres dersom det blir store forandringer i USD kursen.

**BESTILLING OG BETALING:** Straks etter bestilling forfaller et depositum på kr 2000 (ikke refunderbar). Depositum 2 på Kr.10000 15 januar 2022. Resten betales ca 4-3 mndr før reise. Reisedokumentene sendes ca. 2 uker før avreise.

**Avbestillingsregler:** Depositum på Kr.2000 som forfaller ved bestilling er ikke refunderbar. Avbestilles turen fra 180-151 dager før avreisedato, kreves et gebyr på kr 3 500. Avbestilles turen fra 150-121 dager før, kreves et gebyr tilsvarende innbetalt depositum. 120-91 dager før, vil det kreves 50 % av turprisen. 90 dgr - avreisedato eller ved manglende fremmøte på avreisedagen, vil 100 % av turprisen kreves inn. Det samme gjelder dersom en mangler de nødvendige reisedokumenter.

**VISUM / FORSIKRINGER:** Norske statsborgere trenger ikke visum til Vietnam (for opphold inntil 15 dager). Visum til Kambodsja ordnes av båten og betales direkte mens vi seiler. Passet må være gyldig i min. 6 måneder etter hjemkomst.